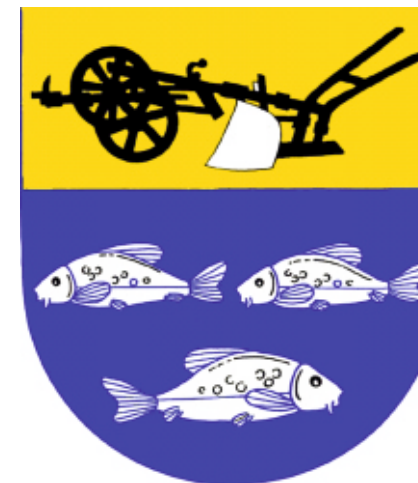



Zklidnění dopravy na místní komunikaci ulice Veverkova, Rybitví



 Dopravní systémy	Objednatel: obec Rybitví	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví		03/2026
Akce: Zklidnění dopravy v ulici Veverova		

Situace řešeného úseku - místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví



Nehodovost na řešeném úseku - místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví



$$R = \frac{N}{L \cdot I \cdot t} \cdot 10^6$$

N – celkový počet nehod ve sledovaném období – 4


I – průměrná denní intenzita – 715 voz/den – naměřená data rok 2025 RPD1

L – délka úseku – 0,16 km

t – sledované období – 10 let

$$R = \frac{4}{0,16 \cdot 715 \cdot 10} \cdot 10^6 = 3,3$$

Hodnoty ukazatele R jsou relativní a obvykle se pohybují v intervalu 0,4 – 0,9. Vyšší hodnoty již poukazují na drobné nedostatky z hlediska bezpečnosti provozu, hodnoty vyšší než 1,6 pak na nedostatky zásadní. Na základě výše uvedeného propočtu, je hodnota relativní nehodovosti dvojnásobná oproti horní normové hodnotě. Z tohoto důvodu je daný úsek vyhodnocený jako vysoce nebezpečný z hlediska vzniku dopravní nehody. Nebezpečnost daného úseku z hlediska vzniku dopravní nehody lze spatřovat ve vysoké intenzitě dopravy a překračování nejvyšší dovolené rychlosti.

 <p>Gornex s.r.o. Dopravní systémy</p>	Objednatel: obec Rybitví	Misto: místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví Akce: Zklidnění dopravy v ulici Veverkova	03/2026
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp		
	Kontroloval: Ivo Štáška		


Intenzita dopravy na řešeném úseku místní komunikace

Doba vyhodnocení středa 1. října 2025,10:00 - úterý 14. října 2025,10:00						
		Počet	Vd[km/h]	Vmax[km/h]	V85 [km/h]	
Rychlostní omezení	30 km/h					
Překročení rychlosti	40,73 %	Jednostopá vozidla	2430	24	66	35
Průměrná časová mezera	132,41 s	Auto	4820	30	67	37
Dopravní kolona	11,29 %	Dodávky	490	30	64	37
Průměrná denní hustota provoz	632	Nákladní automobily	452	29	65	37
Průměrná roční hustota provozu	230680	Tahač s návěsem	26	30	55	36
Podíl nákladní dopravy na silniční	25,37 %					
Směr vyhodnocení	Oba směry	Celkový	8218	28	67	36
Autor:	Gornex s.r.o. Praha 2					
Poznámka:	Rybitví, ul. Veverkova č.p. 9					
Lokalita:	sloup VO č. 28					
Přijíždějící vozidla ze směru:	od sil. č. II/211					
Odjíždějící vozidla ve směru:	k sil. č. II/211					

Intenzita dopravy byla zjišťována na základě výsledků statistického měření rychlosti a intenzit vozidel. Naměřené hodnoty byly dle Technických podmínek č. 189 přepočteny na roční průměrnou denní intenzitu. RPDI činí 715 vozidel v obou směrech jízdy.

Měření rychlosti projíždějících vozidel bylo provedeno radarovým sčítačem Viacount II/ Traffic 3000) a to v časovém období od středy 1. října do úterý 14. října 2025. Na základě požadavků vyplývajících z povahy dopravně-bezpečnostního posouzení bylo nezbytné zjistit skutečnou rychlost vozidel na místní komunikaci v obci Rybitví, ulice Veverkova, včetně intenzit vozidel dle jednotlivých kategorií.


Statistické měření probíhalo v profilu (GPS souřadnice - 50.0616242N, 15.7098503E). Měření probíhalo konkrétně na místní komunikaci v zóně s dopravním omezením 30 km/hod a předností zprava. Konkrétně byl statistický box umístěn na stávajícím sloupu veřejného osvětlení – Veverkova č.p. 9. Přijezd vozidel k měřicímu boxu je od silnice II/211. Nejvyšší povolená rychlost v daném úseku je 30 km/hod.

	Objednatel: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp
	Kontroloval: Ivo Štáaska
Misto: místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví	03/2026
Akce: Zklidnění dopravy v ulici Veverkova	

Rychlost dopravy na řešeném úseku místní komunikace

Z dopravního posouzení místní komunikace ulice Veverkova v obci Rybitví, na základě aktuálních dat o dopravním proudu vyplývá, že dochází k překračování nejvyšší dovolené rychlosti u cca 41 % vozidel. Cca 6 procent vozidel překračuje rychlost o 11 km/hod a více. Z posouzení relativní nehodovosti daného úseku vyplývá, že úsek pozemní komunikace vykazuje zásadní nedostatky z hlediska bezpečnosti silničního provozu. Zásadním nedostatkem jsou intenzita a charakter dopravy, využívající daný úsek místní komunikace. Stavebně dopravní stav komunikace vykazuje prvky obslužné jednopruhové místní komunikace s obousměrným provozem a maximální denní intenzitou dopravy do 500 vozidel v obou směrech jízdy. Z naměřených hodnot a jejich přepočtu na celoroční průměrnou denní intenzitu provozu vyplývá, že intenzita dopravy dosahuje hodnoty 715 vozidel/den. Vzhledem k přímému napojení pozemní komunikace na nadřazenou silnici II. třídy, plní ulice Veverkova funkci sběrné místní komunikace. Této funkci není přizpůsobený stávající stav, zejména šířkové parametry jízdních pruhů, napojení okolní zástavby apod. I přesto, že obec Rybitví má nadstandardně řešeno označení svislým a vodorovným dopravním značením úsek ulice Veverkova, včetně rozlišení jízdního pruhu vozovky a navazujícího profilu pro bezpečné míjení s chodci a cyklisty, je nutné provedení opatření, které docílí snížením procenta překračování nejvyšší dovolené rychlosti, případně snížení intenzity dopravy v ulici Veverkova.

Dopravní režim na posuzovaném úseku místní komunikace je stanovený s maximální povolenou rychlostí 30 km/hod. Ze statického obousměrného měření rychlosti vyplývá, že 40,73 % vozidel překračuje nejvyšší povolenou rychlost. Celkem 5,91 % vozidel překračuje rychlost o 11 km/hod a více. Nejvíce je překračována rychlost v kategorii osobních vozidel. K překračování rychlosti dochází zejména ve čtyřech částech dne: 0:30 – 3:00, 6:00 – 8:00, 15:00 – 16:00 a 19:30 až 21:00 hodin. Za závažné dopravní riziko lze překračování rychlosti vyhodnotit v závislosti na šířkových parametrech vozovky a pohybu pěších a cyklistů v hlavním dopravním prostoru.

	Objednatel: obec Rybitví	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví		03/2026
Akce: Zklidnění dopravy v ulici Veverova		

Popis řešeného úseku

Řešený úsek místní komunikace v ulici Veverkova je úsek obousměrné místní komunikace sběrné, jelikož je komunikace přímo napojena na nadřazenou pozemní komunikaci, silnici II. třídy. Sběrná místní komunikace je komunikace v obci, která slouží k propojení obslužných komunikací s komunikacemi vyššího dopravního významu. Soustřeďuje dopravu z nižších tříd (např. obslužných) a přivádí ji na hlavní a rychlejší komunikace. Z hlediska dopravně stavebního stavu, šířkového uspořádání, napojení okolních nemovitostí apod., spadá spíše komunikace do charakteru obslužné komunikace. Sběrná komunikace má mít omezenější přímý styk s okolím, šířka jízdních pruhů má být dimenzována na vyšší objem dopravy apod.

Směrové, výškové vedení nivelety pozemní komunikace v obci a velmi dobrý stav povrchu vozovky v převážné míře umožňuje řidičům vyšší rychlost, než-li je nejvýše povolená. Ve spojení s okolní zástavbou, pohybem pěších na vozovce dochází k překračování rychlosti, což se jeví v souvislosti s vysokou intenzitou dopravy, pohybem pěších a cyklistů na vozovce jako dopravně nebezpečné.

Cílem je dopravně bezpečnostní posouzení vybraného úseku v intravilánu obce, s návrhem úpravy zvyšující bezpečnost v intravilánu obce, za pomoci změny místní úpravy provozu a dopravně bezpečnostních systémů pracujících v informativním charakteru.



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Rybitví	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví		03/2026
Akce: Zklidnění dopravy v ulici Veverkova		

Návrh řešení - popis navržené možnosti

Osazení 2 ks dopravních zařízení - informativních ukazatelů rychlosti s aktivním displejem komunikujícím s řidičem minimálně na vzdálenost 150 metrů a ukazující nápisy ZPOMALTE/POZOR DĚTI, a registrační značkou vozidla.

Dopravní zařízení budou mít informativní charakter. Dopraní zařízení budou situována z obou směrů jízdy. Současně je navrženo umístění dopravního značení B32 - průjezd zakázán v ulici Veverkova.

V řešeném úseku je pohyb pěších a cyklistů v hlavním dopravním prostoru. Jedná se o úsek pozemní komunikace za hranou kapacity. Dle zatřídění se jedná o obslužnou místní komunikaci, ale dle způsobu využití je využívána jako sběrná místní komunikace.

Cílem navrženého řešení je docílit snížení procenta řidičů, kteří překračují nejvyšší povolenou rychlost v hustě osídlené lokalitě s vyšším výskytem pěších na vozovce a zejména omezení tranzitních průjezdů vozidel ve zklidněné a osídlené oblasti.

Dopravní zařízení budou plnit i funkci prevence kriminality, tzn., že budou zapojeny do systému CAKV Policie ČR.




	Objednatel: obec Rybitví	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví		03/2026
Akce: Zklidnění dopravy v ulici Veverova		

Základní informace o informativním ukazateli rychlosti


Data:

- rozsah zobrazení 10 – 99 km/h
- rozsah statistického měření 1 – 240 km/h
- výška číslic rychlosti 300 mm
- výška textu 120 mm
- hmotnost cca 30 kg (bez AKU)
- zobrazení aktuální okamžité rychlosti vozidla ve vzdálenosti od 70 do 150 m, dle nastavení a aktuálních podmínek
- zobrazení RZ rychlejedoucímu vozidlu ve vzdálenosti od 15 do 27 m, zobrazení RZ předchází nápis „ZPOMALTE“, ve vzdálenosti cca 35 m, pokud vozidlo neupraví svou rychlost. Tuto rychlost SW ukládá pro následné vyhodnocení statistikách dat. Dle algoritmu a předem definovaného scénáře, se volí způsob upozornění pro řidiče tak, aby účinek pro zpomalení vozidla byl bezpečný a nejvhodnější k dané situaci. Prvotní nastavení je provedeno na základě zkušebního provozu zařízení
- barva číslic červená, pokud vozidlo překračuje rychlost, bliká číslo s rychlostí
- barva číslic pro zobrazení textu žlutá, s možností definovaného textu a možností volitelného nápis v závislosti na rychlosti vozidla.
- krytí IP44
- napětí (V) 230 V / 50 Hz (uvedeno na typovém štítku)
- příkon (W) max. 60 W / 30 W při trvalém napájení

	Objednatel: obec Rybitví	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví		03/2026
Akce: Zklidnění dopravy v ulici Veverkova		

Pohled na řešený úsek - místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví



 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Rybitví	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví		03/2026
Akce: Zklidnění dopravy v ulici Veverova		

MK Veverkova, Rybitví - návrh řešení ze směru od silnice II. třídy

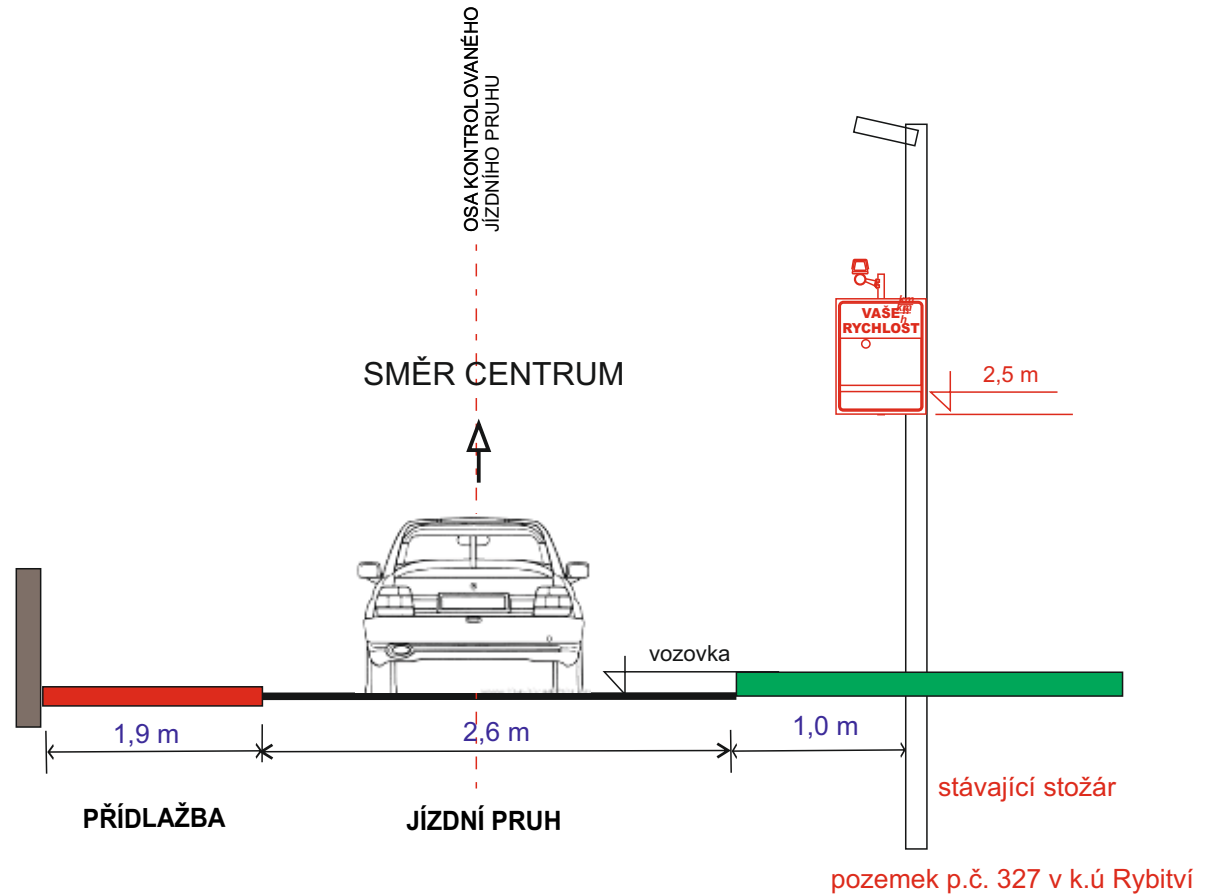


Pohled od stožáru na měřený úsek



Pohled na ukazatel rychlosti ze směru od silnice II. třídy
Umístění na stávající sloup VO naproti Veverkova č.p. 9

Napájení ukazatele z veřejného osvětlení, 230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5
cyky, minimální noční dobíjení 5 hodin)



	Objednatel: obec Rybitví	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví		03/2026
Akce: Zklidnění dopravy v ulici Veverkova		

MK Veverkova, Rybitví - návrh řešení ze směru od centra obce

Napájení ukazatele z veřejného osvětlení, 230V/50Hz, jistič 10A(B) průřez vodiče 3x1,5 cyky - minimální noční dobíjení 5 hodin)

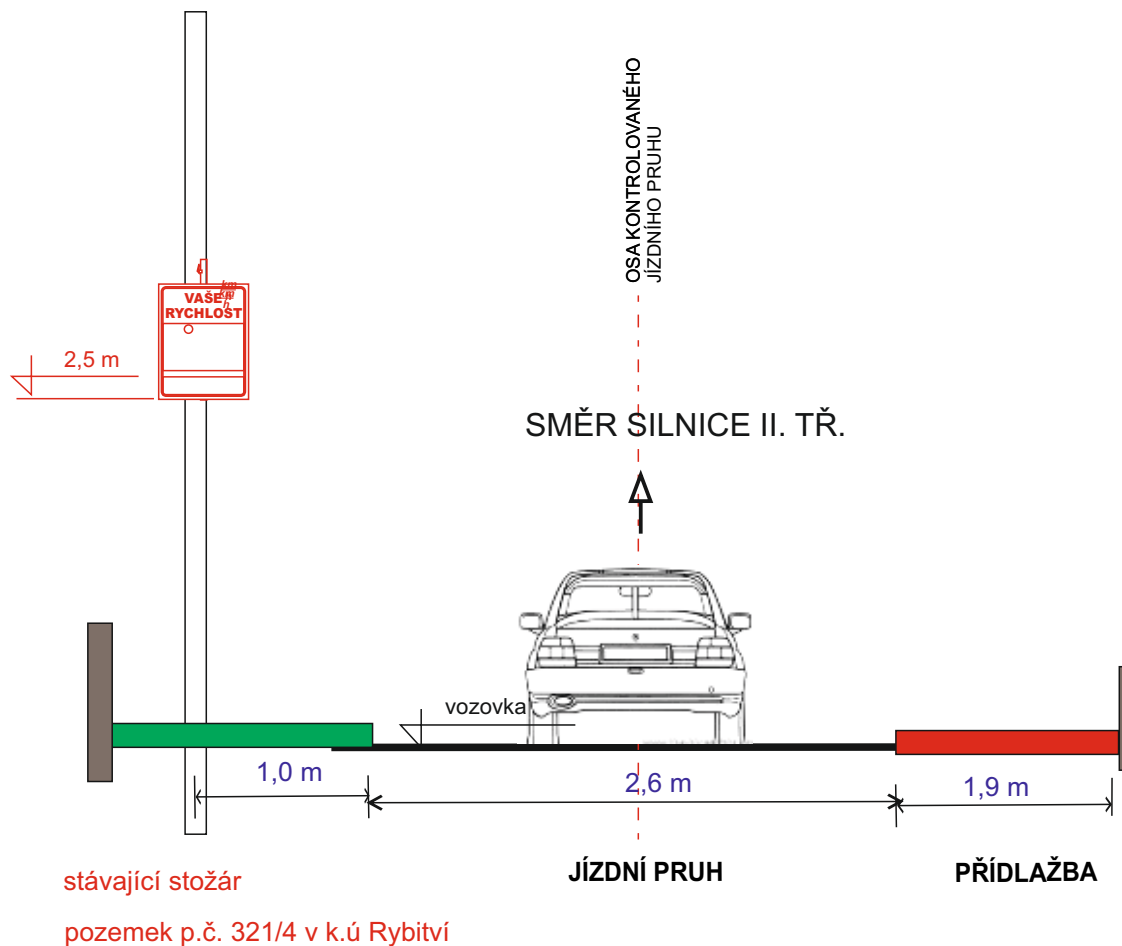


Pohled od stožáru na měřený úsek



Pohled na ukazatel rychlosti ze směru od centra obce

Umístění na stávající sloup VO u Veverkova č.p. 34




	Objednatel: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp
	Kontroloval: Ivo Šťástka
Misto: místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví	03/2026
Akce: Zklidnění dopravy v ulici Veverkova	

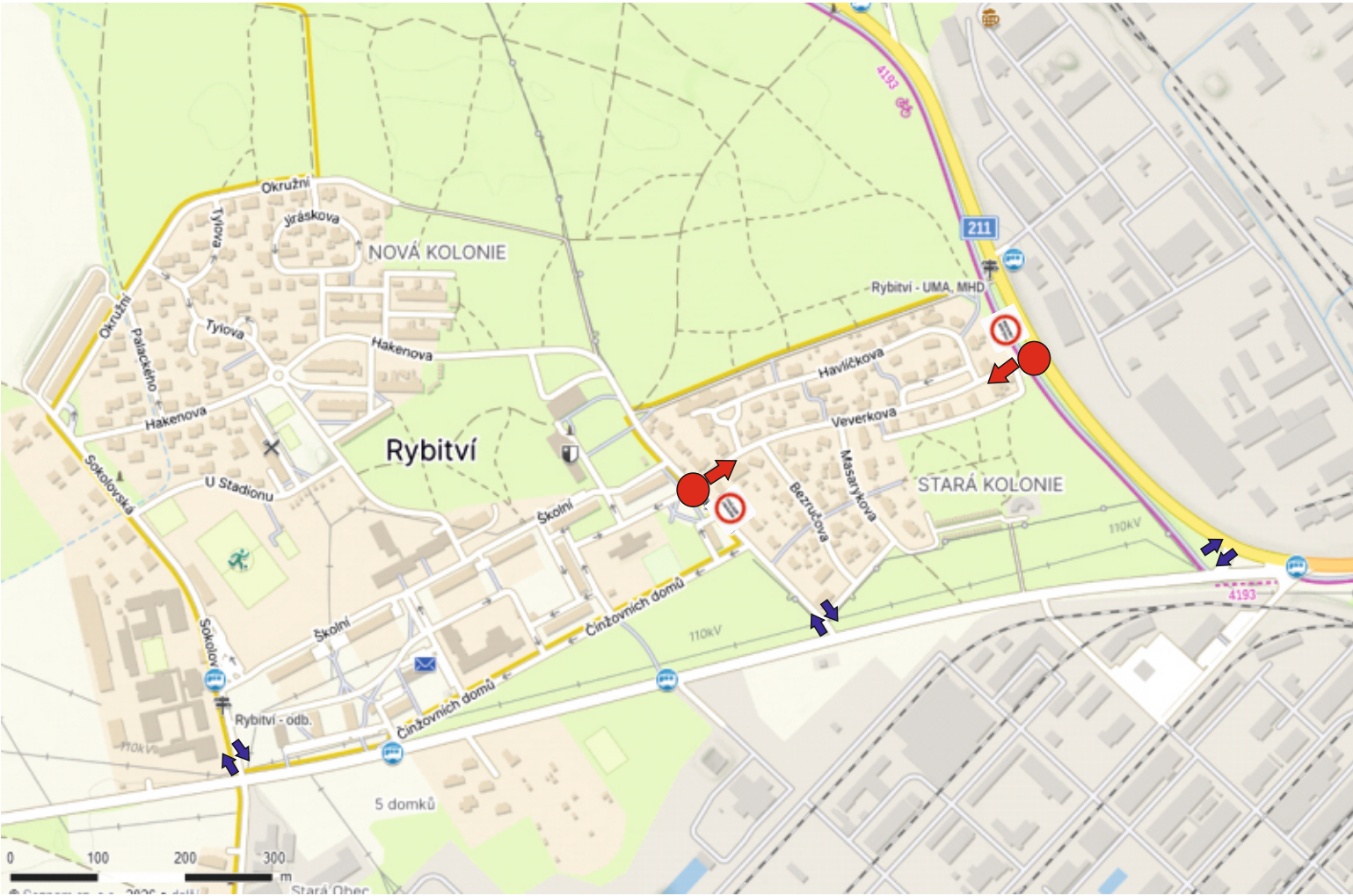
MK Veverkova, Rybitví - návrh řešení ze směru od centra obce





- nový stožár p.č. 321/4 v k.ú. Rybitví
vlastník: obec Rybitví


 Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp
	Kontroloval: Ivo Štáška
Místo: místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví	03/2026
Akce: Zklidnění dopravy v ulici Veverkova	

Místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví - změna místní úpravy



-  úsek - průjezd zakázán
-  možnost dostupnosti přes nadřazenou síť pozemních komunikací

Omezení průjezdu pro tranzitní dopravu na místní komunikaci v ulici Veverkova, jejichž roční průměrná denní intenzita činí 715 vozidel. Stavebně dopravní stav této komunikace vykazuje prvky obslužné jednoruhové s obousměrným provozem s maximální denní kapacitou do 500 vozidel v obou směrech jízdy. Cílem navrženého opatření je zamezit tranzitní dopravu a převést ji na kapacitní nadřazenou síť pozemních komunikací.

	Objednatel: obec Rybitví	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví		03/2026
Akce: Zklidnění dopravy v ulici Veverkova		

Místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví - změna místní úpravy




Návrh na umístění dopravní značky B32 - ze směru od silnice II. třídy.



Návrh na umístění dopravní značky B32 ze směru od místní komunikace, ulice Čapkova.


Posun stávající dopravní značky B13 - 3,5 tun o 20 metrů k centru obce. ➡



 Dopravní systémy	Objednatel: obec Rybitví	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Místo: místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví		03/2026
Akce: Zklidnění dopravy v ulici Veverova		

Místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví - změna místní úpravy - situace



Gornex s.r.o. Dopravní systémy	Objednatel: obec Rybitví
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp
	Kontroloval: Ivo Štáška
Místo: místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví	 Nástroje 03/2026
Akce: Zklidnění dopravy v ulici Veverkova	


Místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví - závěr a doporučení změny místní úpravy

Za pomoci 2 ks dopravních zařízení - informativních ukazatelů rychlosti umístěných z každého směru jízdy, zklidnit dopravu na průjezdním úseku místní komunikace v ulici Veverkova, v zóně s dopravním omezením 30 km/hod. Současně se navrhuje umístění 2 ks dopravního značení B 32 - průjezd zakázán.

V řešené lokalitě dochází k překračování nejvyšší dovolené rychlosti 30 km/hod. Maximální rychlost překračuje cca 40 % vozidel. Úsek pozemní komunikace vede v oboustranné husté zástavbě. Intenzita provozu v řešeném úseku je nad hranicí kapacity pozemní komunikace. Chodci se pohybují po vozovce v hlavním dopravním prostoru. V rámci posouzení relativní nehodovosti bylo zjištěno, že daný úsek ulice Veverkova je vysoce nebezpečný z hlediska vzniku dopravní nehody.

Ukazatele budou napájené z veřejného osvětlení a budou umístěné na stávajících sloupech.. Pro nezbytnou funkčnost dopravních zařízení je nezbytné noční dobíjení v minimálním rozsahu 5 hodin.

Cílem je zklidnit dopravu na úseku místní komunikace se zvýšeným pohybem pěších a cyklistů na vozovce a zakázat průjezd tranzitní dopravě, která se navrhuje vést po kapacitní nadřazené síti pozemních komunikací.

	Objednatel: obec Rybitví	
	Vypracoval: Ing. Jan Čáp	
	Kontroloval: Ivo Štáška	
Misto: místní komunikace ulice Veverkova, Rybitví		03/2026
Akce: Zklidnění dopravy v ulici Veverova		